**COMMUNIQUÉ**

**DE PRESSE**

AGOSTO 2022

**ECONOMÍA CIRCULAR: RENAULT TRUCKS ANUNCIA LA CREACIÓN DE SU FÁBRICA DE DESGUACE, la *USED PARTS FACTORY*Con miras a reducir el uso de recursos naturales y el impacto medioambiental de sus camiones, Renault Trucks enmarca sus actividades industriales en un proceso de economía circular. Continuando con las actividades de transformación de vehículos de segunda mano y de reacondicionamiento, realizadas respectivamente en la *Used Trucks Factory* de Bourg-en-Bresse y en su fábrica de Limoges, Renault Trucks anuncia ahora la creación de la *Used Parts Factory*. En este centro industrial, ubicado en Vénissieux, se desguazarán camiones de la marca y las piezas extraídas volverán a ser utilizadas.**Desde hace cinco años, Renault Trucks invierte en la economía circular con un enfoque basado en tres pilares: regenerar, transformar y reciclar los vehículos de su parque automovilístico y de segunda mano. Renault Trucks lleva a cabo numerosas iniciativas para prolongar la vida útil de los vehículos que comercializa, por ejemplo, camiones de segunda mano transformados según estrictos procesos industriales en la *Used Trucks Factory*, puesta al día de vehículos con las últimas tecnologías en el centro de reacondicionamiento de Lyon, o también series especiales de ocasión.

El fabricante continúa este proceso y anuncia la creación de la *Used Parts Factory*, una planta industrial dedicada al reciclaje de camiones y a la recuperación de piezas y de las materias primas que las componen. Una iniciativa validada por un estudio previo realizado en 2020 por Renault Trucks junto al especialista del reciclaje *Indra Automobile Recycling* y la Agencia del Medio Ambiente y de la Gestión de la Energía (ADEME).

***Used Parts Factory: revalorizar los camiones al final de su vida útil***

Renault Trucks, con una clara voluntad de revalorizar los camiones al final de su vida útil y de volver a utilizar las piezas de recambio, abre una fábrica dedicada a este fin en el corazón de su centro industrial de Lyon–Vénissieux. Ubicada cerca del centro logístico, esta planta de 3000 m2 recibirá camiones Renault Trucks de segunda mano con un gran kilometraje, pero con piezas que pueden volver a utilizarse. Los camiones Renault Trucks y sus componentes están concebidos para durar más de 1,5 millones de kilómetros.

Los camiones Renault Trucks entrarán en la *Used Parts Factory* para ser desguazados. Los componentes previamente identificados (motor, caja de cambios, cabina, depósito, parachoques, deflectores, etc.), serán retirados por los operadores para que puedan volver a utilizarse.

Una vez extraídas las piezas, se reciclará el resto de los componentes[[1]](#footnote-1). Los largueros, por ejemplo, se cortarán y se llevarán a una fundición cercana. El metal extraído se utilizará para fabricar un nuevo vehículo.

Los componentes que vayan a reutilizarse serán verificados, limpiados y etiquetados con fines de catalogación y trazabilidad. Estas piezas de reutilización irán seguidamente a la tienda de piezas de recambio de Renault Trucks situada en las cercanías, al igual que las piezas originales nuevas.

***Used Parts by Renault Trucks: una oferta del fabricante de piezas de reutilización***

A semejanza de las piezas de recambio nuevas, las piezas de reutilización, comercializadas con el nombre de «Used Parts by Renault Trucks», se pondrán a disposición de los concesionarios en el portal de comercio electrónico del fabricante dedicado a las piezas de recambio. Estas piezas de reutilización contarán con una garantía del fabricante y serán por término medio un 50 a 60 % más baratas que las piezas nuevas.

Al tratarse de piezas de recambio de segunda mano para sus gamas más antiguas de vehículos, Renault Trucks prosigue su colaboración con *Indra Automobile Recycling*, y propondrá a su red de concesiones una oferta de piezas procedentes de desguaces operados por el especialista del reciclaje.

Con esta nueva oferta, Renault Trucks continúa su ruta hacia la neutralidad en carbono y da una respuesta a la escasez de componentes y de materias primas que afecta globalmente al sector.

***Acerca de Renault Trucks***

Heredero de más de un siglo de experiencia en el sector francés del camión, Renault Trucks propone a los profesionales del transporte una gama de vehículos (de 3,1 a 60 t) y servicios adaptados a los oficios de la distribución, la construcción y la larga distancia. Los camiones Renault Trucks, robustos, fiables y con un consumo de combustible controlado, aportan una mayor productividad y reducen los costes de explotación. Renault Trucks distribuye y mantiene sus vehículos a través de una red de más de 1500 puntos de servicio en el mundo. El diseño y montaje de los camiones Renault Trucks, así como la producción de la mayor parte de los componentes, se realizan en Francia.

Renault Trucks forma parte del Grupo Volvo, uno de los principales constructores mundiales de camiones, autocares, autobuses, máquinas de construcción y motores industriales y marinos. El grupo ofrece asimismo soluciones completas de financiación y de servicio. El Grupo Volvo emplea a unas 95 000 personas, cuenta con plantas de producción en 19 países y vende sus productos en más de 190 mercados. En 2021 las ventas del Grupo Volvo representaron un volumen de negocios de unos 34 mil millones de euros (372 mil millones de coronas suecas). El Grupo Volvo es una empresa cotizada en bolsa, con domicilio social en Gotemburgo (Suecia). Las acciones de Volvo cotizan en la bolsa Nasdaq Estocolmo.

|  |  |
| --- | --- |
| **Pour toute information complémentaire :**  **www.renault-trucks.fr/communiques-de-presse** | **Severyne Molard**Tel. +33 (0)4 81 93 09 52  severyne.molard@renault-trucks.com |

1. Los Renault Trucks son reciclables en un 95% de media (cálculos teóricos realizados según la norma ISO 22628). [↑](#footnote-ref-1)